

RZUT PIWNIC -
1:100

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA INST. C.O. ZASILANIE - CZĘŚĆ MIESZKLANA
- PROJEKTOWANA INST. C.O. POWRÓT - CZĘŚĆ MIESZKLANA
- PROJEKTOWANA INST. C.O. ZASILANIE - CZĘŚĆ USŁUGOWA
- PROJEKTOWANA INST. C.O. POWRÓT - CZĘŚĆ USŁUGOWA
- PROJEKTOWANY KANAŁ NAWIEWNY WENT. MECH.
- PROJEKTOWANY KANAŁ WYWIEWNY WENT. MECH.
- PROJEKTOWANY KANAŁ WYWIEWNY WENT. MECH. - GARAŻ
- PROJEKTOWANA INSTALACJA GAZU
- PROJEKTOWANA INSTALACJA ZASILAJĄCA KURTYNĘ GRZEWCZĄ
- PROJEKTOWANA INSTALACJA POWROTNA OD KURTYNY GRZEWCZEJ
- PUNKTY STAŁE
- KOMPENSATORY MIESZKOWE

6/0	Komunikacja
36,77m²	gres

7/0	Komórki lokatorskie (3 szt.)
14,31m²	posadzka cementowa

8/0	Maszynownia wentylacji mech. usług
34,25m²	gres

9/0	Pom. techniczne
12,85m²	gres

10/0	Rozdzielnia ciepła
20,07m²	gres

11/0	Komórka techniczna
9,34m²	gres

13/0	Komunikacja
27,10m²	posadzka cementowa

12/0	Komórki lokatorskie (15 szt.)
58,19m²	posadzka cementowa

DOŚWIELCZACZE OKIEN
PIWNICZNYCH MEA

ŚCIANKI WYDZIELAJĄCE KOMÓRKI
LOKATORSKIE - SILKA 8CM

PIONY KANALIZACJI SANITARNEJ

PIONY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
BUDYNKU (bez podłączenia
odwodnienia posadzki garażu)

SZAFKA HYDRANTOWA
OGRZEWANA - HYDRANT DN33
wąż półsztywny DN 33 30m
ogrzewane wnętrze - szafa ocieplona
materiałem izolacyjnym o w.p.c. 0,042
Włókno i wyposażona w grzałkę 200W;
automatyczna regulacja ciepła.
WNĘKA HYDRANTOWA:
wymary: 88x110x22cm
spód wnęki 40cm od posadzki

GASNIKA PROSZKOWA 6 KG

ODWODNIENIE LINIOWE GARAŻU

SZACHT - OTWORY INSTALACYJNE
W STROPIE

OTWORY W STROPIE WENTYLACJI
GRAWITACYJNEJ

HORWAT ARCHITEKCI		50-369 Wrocław ul.M.S.Curie 65/2
biuro@horwat-architekci.pl		tel. 601-28-70-40 607-63-71-64
OBIĘKT	BUDYNEK MIESZKALNO-USŁUGOWY Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ 67-410 Ślawa, ul. Henryka Poboznego - dz.nr 448	ETAP PB
TEMAT PROJEKTU	BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNO-USŁUGOWEGO	BRANŻA SANITARNA
TEMAT RYSUNKU	RZUT PIWNIC - instalacja c.o., went. mech. i gazu	SKALA 1:100 DATA 28.02.2018
Projektant	inż. Bartłomiej Burda	NR RYSUNKU
Opracowa- nie	mgr inż. Aneta Grajek inż. Aleksandra Orłowska	20
Sprawdza- jący	mgr inż. Tomasz Bartoszek	STR. NR