



Sława, 19.07.2018 r.

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SŁAWA SP. Z O.O.



ul. Długa 1, 67-410 Sława
tel.: 68 356 63 90, faks: 68 356 53 05
NIP 4970079636, Regon 081018215
KRS: 0000409869

Nr referencyjny: ZP-4/D/SP/2018

JRP.261.2.2018.GR

Do wszystkich zainteresowanych

Pytania i odpowiedzi nr 2

Pytanie nr 71:

- Czy Zamawiający może dokładnie określić warunki brzegowe zapytania ofertowego:
- ilość rat leasingowych – Zamawiający skrócił z 48 na 36 okres leasingu, ale czy wymaga rat leasingowych 35 czy 36?
 - pierwsza wpłata – Zamawiający wskazał minimalna, ale może dokładnie określić, gdyż minimalna to 0%?
 - wykup – Zamawiający wskazał możliwie najniższy, przy okresie 36 m-cy może być 20%, przy 35 m-ach 21%?

Pytanie jest zasadne, gdyż jednym z kryteriów oceny oferty będzie suma opłat leasingowych brutto. Mniejsza ilość rat leasingowych np. 35 zamiast 36 wpływa na niższą sumę opłat, tak samo jak pierwsza wpłata większa niż 0% spowoduje, że suma opłat będzie niższa.

Odpowiedź:

Zamawiający określa pierwszą wpłatę w wysokości 10%, wykup w wysokości 5 %, oraz liczbę rat w ilości 35.

Zgodnie z powyższym zostanie dokonana stosowna modyfikacja zapytania ofertowego.

Pytanie nr 72:

Czy Zamawiający może ponownie rozważyć kwestię dotyczącą podatku drogowego, tj. aby opłata za podatek drogowy (jeśli będzie wymagany przez Urząd Gminy) była rozliczana w formie refaktury?

Podatek drogowy jest wyznaczany co roku przez Urząd Gminy i opłacany przez właściciela pojazdu. Mając na uwadze fakt, że zapytanie ofertowe dotyczy leasingu operacyjnego, własność przedmiotu leasingu będzie po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie może więc opłacać podatku drogowego za pojazd którego nie jest właścicielem.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z sugestią, zmienia zdanie na temat płatności podatku od transportu drogowego (chyba to miał na myśli Pytający pod określeniem „podatek drogowy”) i wyraża zgodę, aby był on rozliczany w formie refaktury. Z zaznaczeniem, że koszt ww. podatku nie może być doliczany do wartości składanej oferty.

Pytanie nr 73:

Prosimy o rozważenie akceptacji przez Zamawiającego re faktury podatku od środków transportowych. Koszt podatku byłby wyłączony z wyliczeń oferty. Wykonawca na dzień składania oferty nie jest w stanie przewidzieć jak będzie się kształtował podatek od środka transportu w trakcie obowiązywania Umowy Leasingu. Wysokość podatku rok rocznie ustala Rada Gminy w miejscu rejestracji pojazdu. Ujęcie ryczałtowe kosztów podatku (jego zaplanowanie przez Wykonawcę jest utrudnione) może znacząco podrożyć koszty oferty co nie jest w interesie Zamawiającego. Praktyką w postępowaniach o zamówienia publiczne jest ponoszenie tego kosztu przez Zamawiającego/Leasingobiorcę na podstawie re faktury. Koszt ten nie jest wliczany do oferty. Jest to również zgodne z kodeksową regulacją ponoszenia opłat przez Korzystającego.

Odpowiedź:

Zamawiający określił swoje stanowisko w tej sprawie w odpowiedzi do pytania nr 72.

PREZES ZARZĄDU

dr Jarosław Hermaszewski