



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SŁAWA SP. Z O.O.



ul. Długa 1, 67-410 Sława  
tel.: 68 356 63 90, faks: 68 356 53 05  
NIP 4970079636, Regon 081018215  
KRS: 0000409869



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Sława, 23.07.2018 r.

Nr referencyjny: ZP-4/D/SP/2018  
JRP.261.2.2018.GR

### Do wszystkich zainteresowanych

#### Pytania i odpowiedzi nr 3

##### Pytanie nr 74:

W związku z udzieloną przez Zamawiającego odpowiedzią do pytania nr 18, tj. wskazania, iż Zamawiający sam zapłaci podatek od środków transportu informujemy, iż zgodnie z art. 9 ust. 1 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych (tj. na Finansującym).

W odniesieniu do powyższego, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poza ratami zwróci Finansującemu zapłacony przez Finansującego podatek od środków transportu na podstawie refaktury.

##### Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 72 wyraża zgodę na rozliczenie podatku od środków transportu w formie refaktury.

##### Pytanie nr 75:

W związku z udzieloną przez Zamawiającego odpowiedzią do pytania nr 25 lit. a., prosimy o potwierdzenie, iż polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:

- a. Brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;
- b. Brak franszyzy redukcyjnej;
- c. Wykup amortyzacji części;
- d. Likwidację szkód w wariantach „warsztat” lub „serwis” (na podstawie faktur);
- e. Płatność składki w całości jednorazowo.

##### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że polisa ubezpieczeniowa będzie zawierała ww. elementy.

**Pytanie nr 76:**

Czy Zamawiający może określić wartość wykupu w zależności od przedmiotu?

a) przedmiot będzie rejestrowany jako pojazd specjalny (stawka amortyzacji 14% p.a.) - więc zgodnie z wymogami dotyczącymi leasingu, możliwa min wartość wykupu przy 35 m-cach to 21%

b) przedmiot będzie rejestrowany jako:

1. pojazd specjalny (stawka amortyzacji 14% p.a.) - więc zgodnie z wymogami dotyczącymi leasingu, możliwa wartość wykupu przy 35 m-cach to 21%

2. samochód ciężarowy (stawka 20% p.a.) - więc zgodnie z wymogami dotyczącymi leasingu, możliwa wartość wykupu przy 35 m-cach to 5%

c) przedmiot będzie rejestrowany jako samochód ciężarowy (stawka 20% p.a.) - więc zgodnie z wymogami dotyczącymi leasingu, możliwa wartość wykupu przy 35 m-cach to 5%

**Odpowiedź:**

Zamawiający zgodnie z sugestią zgadza się na wprowadzenie zaproponowanej zmiany dotyczącej wartości wykupu poszczególnych pojazdów. Zgodnie z powyższym zostanie dokonana modyfikacja zapytania ofertowego w tym zakresie.

**Pytanie nr 77 (dotyczy pojazdu a)):**

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie z rozstawem osi 4200mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści podwozie z rozstawem osi 4200 mm.

**Pytanie nr 78 (dotyczy pojazdu a)):**

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu opony na osi przedniej i kole zapasowym w rozmiarze 385/65R22,5 oraz na osi tylnej 315/80R22,5? - Jest to typowy rozmiar opon jaki stosuje się w pojazdach komunalnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie opon w zaproponowanym rozmiarze tym bardziej, że spełniają one warunki opisane w rozdziale II ust. 10 załącznika nr 5A do zapytania ofertowego.

**Pytanie nr 79 (dotyczy pojazdu b)):**

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie z rozstawem, pomiędzy pierwszą i drugą osią 4200mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści podwozie z rozstawem, pomiędzy pierwszą i drugą osią 4200 mm.

**Pytanie nr 80 (dotyczy pojazdu b)):**

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie bez wymiennika ciepła dla skrzyni biegów? Zabudowa asenizacyjna nie wymaga jego zastosowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści podwozie bez wymiennika ciepła dla skrzyni biegów.

**Pytanie nr 81 (dotyczy pojazdu b)):**

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie wyposażone w sprzęgło jednotarczowe ze sprężynami tłumika wstępnego? Sprzęgło takie spełnia wymogi pojazdu asenizacyjnego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie wyposażone w sprzęgło jednotarczowe ze sprężynami tłumika wstępnego.

**Pytanie nr 82 (dotyczy pojazdu b)):**

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie wyposażone w opony na wszystkich osiach i kole zapasowym w rozmiarze 315/80R22,5? Zamawiający wymaga przedniego zawieszenie paraboliczne o nośności technicznej: min. 7,5 t, stąd wystarczające będą opony na osi przedniej i kole zapasowym w rozmiarze 315/80R22,5, których nośność wynosi 8t. Jest to typowy rozmiar opon jaki stosuje się w pojazdach komunalnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie opon w zaproponowanym rozmiarze.

**Pytanie nr 83:**

Czy możemy poprosić o przesłanie załączników z opisem pojazdów w wersji edytowalnej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający umieści załączniki nr 5A, 5B i 5C w wersji edytowalnej na stronie ogłoszenia.

**Pytanie nr 84:**

Zwracam się z prośbą o udostępnienie wyników finansowych Państwa Spółki za rok 2018. O aktualne posiadane F-01 Wykonawca wnioskował w dniu 11.07.2018.

**Odpowiedź:**

Zamawiający umieści sprawozdanie F-01 na stronie ogłoszenia w dniu 19.07.2018 r..

**Pytanie nr 85:**

Z uwagi na udzieloną odpowiedź na pytanie nr 63 ponownie prosimy o rozważenie możliwości przeniesienia na Zamawiającego kosztu podatku od środków transportu na podstawie refaktury (w przypadku gdy pojazd będzie objęty podatkiem drogowym)? Na fakturze będzie koszt podatku VAT w rzeczywistej wysokości (stawka ustalona przez Gminę) plus podatek VAT.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązek podatkowy spoczywa na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. W świetle powyższego w przypadku leasingu samochodu podlegającego opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych obowiązek ten spoczywa na podmiocie, który w dowodzie rejestracyjnym wpisany jest jako właściciel, czyli na leasingodawcy. Niemożliwe jest również przeniesienie umową cywilnoprawną tego obowiązku na Zamawiającego - Leasingobiorcę. Biorąc pod uwagę powyższe Zamawiający nie może w imieniu Finansującego dokonać zapłaty za podatek od środków transportu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przedstawił swoje stanowisko w tej kwestii w odpowiedzi do pytania nr 74.

**Pytanie nr 86:**

W związku z ogłoszonym przez Państwa postępowaniem przetargowym - **ZAPYTANIE OFERTOWE NR ZP-4/D/SP/2018** i udzieloną odpowiedzią zamawiającego na pytanie nr 71, zwracamy uwagę, że w leasingu operacyjnym dla przedmiotów o 14 % amortyzacji (pojazdy specjalne) minimalna wartość końcowa po okresie 35 miesięcy wynosi 20%. Prosimy o dokonanie zmiany zapisów SIWZ w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przedstawił swoje stanowisko w tej kwestii w odpowiedzi do pytania nr 76.

PREZES ZARZĄDU  
  
dr Jarosław Hermaszewski